

Città metropolitana di Torino

DCM n. 14 del 8 maggio 2025

Oggetto: Strade militari. Procedimenti vari. Classificazione a strade provinciali e assunzione definitiva al patrimonio stradale della Città metropolitana di Torino di vari tratti stradali, a seguito di radiazione da parte del Ministero della Difesa.

Riclassificazione a strada provinciale della ex S.P. n. 161 di Bobbio Pellice dal capoluogo di Bobbio Pellice alla sua Frazione Villanova.

Declassificazione da provinciale a comunale e dismissione ai Comuni di Oulx e Giaglione di tratti di strada contigui alla S.P. n. 214 e S.P. n. 255, ricevuti in consegna dal Ministero della Difesa, con Procedura d'Ufficio.

Art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada).

Art. 3 e 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento del Codice della Strada).

(Omissis)

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

(Omissis)

DELIBERA

1) di classificare provinciali e assumere definitivamente, ai sensi dell'Art. 2 comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, le seguenti strade militari, già radiate e consegnate dall'Amministrazione Militare alla Città metropolitana di Torino, prendendo atto che la consegna è avvenuta con procedura d'ufficio ai sensi dell'art. 4 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495:

- Strada militare n. 206 "Fenestrelle – Forte San Carlo", corrispondente al primo tratto di 289 metri di collegamento tra la S.P. n. 23 del Colle del Sestriere ed il Forte di Fenestrelle che si stacca dalla S.P. n. 23 del Colle del Sestriere al km 70+450, denominarlo S.P. n. 23 del Colle del Sestriere diramazione 2 per il Forte di San Carlo di cui il verbale del 8 maggio 2023 "Allegato A", come evidenziato nell'allegato cartografico "Allegato A1";
- Strada militare n. 200 "SS 25 Km 12+000 Moncenisio - Ferrera Ceniso (ora Moncenisio - Grange D'Arpon)", corrispondente a parte della S.P. n. 212 del Moncenisio dal km 0+000 al km5+080, nei Comuni di Moncenisio, Venaus e Novalesa, di cui il verbale del 17 novembre 2023 "Allegato B", come evidenziato nell'allegato cartografico "Allegato B1";
- Strada militare n. 202 "Bivio Km 65+000 SS 25 - Grange Buttigliera", corrispondente alla S.P. n. 255 della Val Clarea dal km 0+000 al km 4+130, nel Comune di Giaglione, di cui il verbale del 4 dicembre 2023 "Allegato C", come evidenziato nell'allegato cartografico "Allegato C1";
- Strada militare n. 220 "Sauze D'Oulx - Serre Goutard", attraversante i Comuni di Sauze d'Oulx e Oulx, per la parte corrispondente alla S.P. n. 214 di Sauze d'Oulx dal km 5+100 al km 7+850, compreso un reliquato limitrofo alla strada e corrispondente alla particella 915

del foglio 5 nel Comune di Sauze d'Oulx, di cui il verbale del 31 ottobre 2023, "Allegato D", come evidenziato nell'allegato cartografico "Allegato D1";

2) di classificare provinciali e assumere definitivamente, ai sensi dell'Art. 2 comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, le seguenti strade militari, già radiate, da consegnare dall'Amministrazione Militare alla Città metropolitana di Torino con successivo verbale di cui al punto 6 del presente dispositivo:

- Strada militare n. 1 "Ceresole – Alpe Renarda per Chiapili" e Strada militare n. 2 "Alpe Renarda – Lago del Nivolet", per la sola parte asfaltata corrisponde ai seguenti tratti della S.P. n. 50 del Colle del Nivolet, nel Comune di Ceresole Reale, di cui allo schema di verbale "Allegato E", come evidenziato nell'allegato cartografico "Allegato E1":
 - dal km 8+040 al km 8+070
 - dal km 8+260 al km 8+276
 - dal km 9+600 al km 9+660
 - dal km 14+470 al km 15+835
 - dal km 16+100 al km 16+125
 - dal km 16+710 al km 16+730
 - dal km 17+000 al km 17+030
 - dal km 17+280 al km 18+125
 - dal km 18+460 al km 18+700
- Strada militare n. 223 "Bardonecchia - Rochemolles", corrispondente alla S.P. n. 235 di Rochemolles dal km 1+300 al km 5+700, nel Comune di Bardonecchia, di cui lo schema di verbale "Allegato F", come evidenziato nell'allegato cartografico "Allegato F1";
- Strada militare n. 228 "San Gregorio di Giaglione – S.S. 25 del Moncenisio", corrispondente a parte della S.P. n. 211 dir 1 di Giaglione dal km 0+080 al km 0+320, compresi reliquati limitrofi alla strada e corrispondenti alle particelle 2111 e 656 del foglio 25 nel Comune di Giaglione, di cui lo schema di verbale "Allegato G", come evidenziato nell'allegato cartografico "Allegato G1";
- Strada militare n. 231 "Margone – Malciaussia", corrispondente a parte della S.P. n. 32 della Valle di Viù dal km 32+285 al km 37+160, nel Comune di Usseglio, di cui lo schema di verbale "Allegato H", come evidenziato nell'allegato cartografico "Allegato H1";

3) di classificare provinciale e assumere definitivamente, ai sensi dell'Art. 2 comma 6 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, la seguente strada militare, in pendenza della radiazione e consegna dall'Amministrazione Militare alla Città metropolitana di Torino con successivo verbale di cui al punto 6 del presente dispositivo:

- Strada militare n. 230 "Bivio Strada per il Forte Pramand – Grange della Valle", corrispondente alla S.P. n. 256 del Rifugio Levi dal km 1+911 al km 7+710, nei Comuni di Salbertrand ed Exilles, di cui lo schema di verbale "Allegato I", come evidenziato nell'allegato cartografico "Allegato I1";

4) di riclassificare provinciale e assumere dal Comune di Bobbio Pellice alla Città metropolitana di Torino, ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, nonché dell'art. 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e legge regionale 21 novembre 1996, n. 86, la seguente ex strada militare, radiata e consegnata dall'Amministrazione Militare al Comune di Bobbio Pellice e dismessa dal Comune di Bobbio Pellice alla Città metropolitana di Torino con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 del 26 luglio 2024, esclusa la casa cantoniera:

- ex Strada militare n. 192 “Bobbio Pellice – Villanova”, corrispondente alla ex S.P. n. 161 della Val Pellice dal km 22+628 al km 29+470, di cui al verbale del 4 luglio 2024 “Allegato J”, come evidenziato nell’allegato cartografico “Allegato J1”;

5) di declassificare da provinciali a comunali e dismettere ai Comuni competenti, ai sensi dell’art. 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, nonché dell’art. 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada) e legge regionale 21 novembre 1996, n. 86 i seguenti tratti di strade già radiate e consegnate dall’Amministrazione Militare alla Città metropolitana di Torino:

- Comune di Giaglione: tratto contiguo alla S.P. n. 255 oltre il km 4+130 (fine strada provinciale ante trasferimento alla Città metropolitana di Torino) fino alle coordinate indicate dall’Amministrazione Militare, di cui il verbale del 4 dicembre 2023 “Allegato C”, come evidenziato nell’allegato cartografico “Allegato C1”;
- Comune di Oulx: tratto contiguo alla S.P. n. 214 oltre il km 7+850 (fine strada provinciale ante trasferimento alla Città metropolitana di Torino) fino alle coordinate indicate dall’Amministrazione Militare, di cui il verbale del 31 ottobre 2023, “Allegato D”, come evidenziato nell’allegato cartografico “Allegato D1”;

6) di incaricare il Dirigente del Dipartimento Viabilità e Trasporti e, se competente per zona, congiuntamente alla Dirigente della Viabilità 2, alla sottoscrizione dei verbali di presa in carico delle strade di cui ai punti precedenti;

7) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all’albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;

8) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l’articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull’opposizione decide in via definitiva l’organo deliberante;

9) di demandare al Dipartimento Viabilità e Trasporti, la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell’art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;

10) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l’aggiornamento dell’archivio nazionale delle strade;

11) di dare atto che, ai sensi dell’art. 2 comma 7 e dell’art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall’inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da essa derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passano in capo agli Enti riceventi;

12) di demandare al Dipartimento Viabilità e Trasporti, la trasmissione del presente provvedimento alla Direzione Finanza e Patrimonio per gli adempimenti di competenza;

13) di dare atto che gli oneri per la manutenzione del tratto assunto al demanio della Città Metropolitana di Torino trova copertura finanziaria nell'ambito degli impegni di spesa assunti per l'ordinaria attività della Direzione competente;

(Omissis)